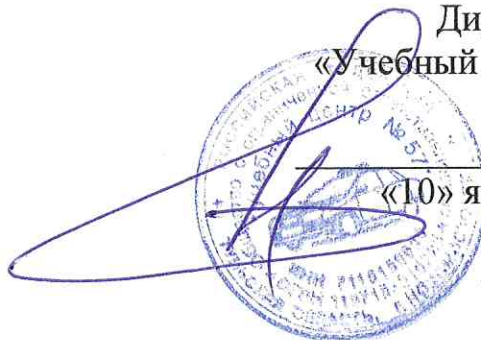


**Общество с ограниченной ответственностью
«УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР №57»**

Утверждаю
Директор ООО
«Учебный центр №57»

Быков Е.Н.
«10» января 2022г.



**ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ
«ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА С ПРИСВОЕНИЕМ
КВАЛИФИКАЦИИ КОНТРОЛЕРА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

г. Новомосковск

Программа дополнительного профессионального образования разработана на основе действующих документов по дополнительному профессиональному образованию и нормативно-правовых документов, утвердивших профессиональные и квалификационные требования к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Пояснительная записка

Повышение уровня экономического развития и качества жизни населения невозможно без эффективной работы автомобильного транспорта.

Автомобильный транспорт, являясь одним из важнейших секторов экономики должен эффективно функционировать, а для этого необходимо совершенствовать методы и формы управления им. Здесь не только улучшение работы транспорта, связанных с повышением общих показателей, характеризующих эффективность и качество предоставляемых услуг, но и его техническое состояние, обеспечивающее надежность и безопасность.

На современном этапе развития нашего общества совершенствование сервисных услуг, связанных с производством технического обслуживания и ремонта, внедрением новейших технологических процессов, диагностированием технического состояния подвижного состава и направленных на повышение качества, надёжности и эффективности работы автомобильного транспорта имеет громадное первостепенное государственное значение.

Эффективность работы автомобильного транспорта базируется на надежности подвижного состава, которая обеспечивается в процессе его производства, эксплуатации и ремонта.

Автомобильный транспорт с техническими неисправностями узлов, агрегатов, составных частей, состояние которых не соответствует установленным требованиям безопасности или вызывает повышенный износ деталей, не должен продолжать транспортную работу или выпускаться на линию.

Для более глубокого и комплексного изучения теоретических основ обеспечения эксплуатационной надежности автомобилей, прогрессивных технологий и форм организации производства по техническому обслуживанию и ремонту, организации контроля технического состояния автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта и других вопросов, обеспечивающих эксплуатацию автотранспортных средств, подготовлена данная учебная программа.

Цель программы - формирование у контролера технического состояния автотранспортных средств, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей,

осуществляющих перевозки автомобильным транспортом профессиональных и квалификационных требований организации контроля технического состояния автотранспортных средств.

Основные задачи программы:

Систематизация знаний у контролера технического состояния автотранспортных средств, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом в области:

- технических требований, предъявляемых к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- транспортного и трудового законодательства;
- охраны труда, противопожарной защиты;
- профилактической деятельности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;

Контролер технического состояния автотранспортных средств, освоивший учебную программу, должен обладать профессиональными компетенциями, включающими в себя:

ПК-12 Способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

ПК-16 Способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-38 Способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания на основе использования новых материалов и средств диагностики;

Контролер технического состояния автотранспортных средств, освоивший программу, должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств и прицепов;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, возвратившимся с линии и после проведения ремонта их узлов и агрегатов;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Контролер технического состояния автотранспортных средств, освоивший программу, должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств и прицепов, возвращающихся на места стоянок с линии, а также после технического обслуживания и ремонта;
- осуществлять контроль за графиками проведения технического обслуживания и плановых ремонтов автотранспортных средств;
- оформлять техническую и нормативную документацию на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией;
- обеспечивать соблюдение норм расхода эксплуатационных материалов;
- организовывать доставку автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случаях аварии или дорожно-транспортных происшествий.

Форма обучения - очная.

Режим занятий - с отрывом от работы, с частичным отрывом от работы, индивидуальная форма обучения.

Сроки обучения устанавливаются в соответствии с потребностями заказчика на основании заключенного с ним договора и трудоемкости на освоение рабочей программы.

Требования к уровню образования: среднее профессиональное образование.

Требования к стажу (опыту) работы: не предъявляются.

Количество часов на освоение учебной программы : Общая трудоемкость 252 часа, из них аудиторных 244 часа, в том числе лекций 122 часа, практических занятий 122 часа, производственная практика – 4 часа, экзамен – 4 часа.

Учебная программа построена по принципу модулей.

Качественное усвоение информации по каждому из 12 модулей позволит повысить профессиональный, общеобразовательный и культурный уровень контролеров технического состояния автотранспортных средств юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом.